

APLIKACE

REKONSTRUKCE LYŽAŘSKÝCH VLEKŮ

Pohony lyžařských vleků TLV, BLV (a podobných typů)

Většina lyžařských vleků starší výroby je zastaralá a nevyhovuje současným požadavkům na bezpečnost přepravy osob (viz. nařízení vlády 70/2002 Sb., ČSN EN 12929-1, ČSN EN 13223, ČSN EN 13243). Navrhujeme rekonstrukci lyžařského vleku včetně dokumentace, osvědčení o jakosti a kompletnosti, ES prohlášení o shodě a certifikát notifikované osoby.

Nevýhody původních pohonů:

- ✓ Poruchová převodovka Albox, oddělené uložení lanového kotouče.
- ✓ Kroužkové motory s odporovým spouštěčem.
- ✓ Poruchové opatření proti zpětnému chodu – rohatka, brzda.
- ✓ Chybějící nebo nefunkční zabezpečení tratě.

Řešení:

- ✓ Ocelolitinová skříň převodovky se zesíleným výstupním ložiskem.
- ✓ Standardní přírubový asynchronní motor se zpětným ložiskem.
- ✓ Plynulá regulace otáček motoru pomocí frekvenčního měniče.
- ✓ Snímání polohy lana indukčními čidly a spolehlivé vybavení vypadnutí lana.
- ✓ Certifikace bezpečnostních uzlů notifikovanou osobou.

Nabídková cena:

(orientační ceny bez DPH, zašleme Vám konkrétní nabídku dle skutečného stavu a Vašich požadavků)

Převodovka a mechanické součásti:

Typ převodovky	Výkon motoru, převodový poměr	Převodovka s motorem (včetně olejové náplně)	Nový nosník poháněcí stanice s připojovací deskou, včetně opěrného ložiska a nové výstupní hřídele	Zpětné ložisko
MR 3I 140 UP2A 160L4 400.690 B5/31,1	15kW / 45,1	Na dotaz.		
MR 3I 160 UP2A 180M4 400.690 B5/31,5	18,5kW / 44,4			
MR 3I 180 UP2A 180L4 400.690 B5/31,7	22kW / 44,2			
MR 3I 200 UP2A 200L4 400.690 B5/30,8	30kW / 45,4			

Rozváděč s měničem kmitočtu a elektrovýzbrojí

Typový výkon rozváděče lyžařského vleku	Jmenovitý výstupní proud měniče kmitočtu	Rozváděč v oceloplechové skříni s temperováním a cizím chlazením, měnič kmitočtu Yaskawa s příslušenstvím, ovládací prvky, dokumentace (nezahrnuje kabeláže, montáž a oživení)
15kW	31A	Na dotaz.
18,5kW	39A	
22kW	45A	
30kW	60A	

PŘÍKLADY REALIZACE

