

APLIKACE

REKONSTRUKCE LYŽAŘSKÝCH VLEKŮ

Pohony lyžařských vleků Tatrapoma H

Většina lyžařských vleků starší výroby je zastaralá a nevyhovuje současným požadavkům na bezpečnost přepravy osob (viz. nařízení vlády 70/2002 Sb., ČSN EN 12929-1, ČSN EN 13223, ČSN EN 13243). Navrhujeme rekonstrukci lyžařského vleku včetně dokumentace, osvědčení o jakosti a kompletnosti, ES prohlášení o shodě a certifikát notifikované osoby.

Nevýhody starších vleků:

- ✓ Kroužkový motor s odporovým spouštěčem
- ✓ Kontaktní prvky v obvodu zabezpečení tratě, nespolehlivé vyhodnocení místa poruchy

Řešení:

- ✓ Repase kroužkového motoru nebo nový standardní asynchronní motor s brzdou (nebo nová převodovka se zesíleným výstupním ložiskem)
- ✓ Plynulá regulace otáček motoru pomocí frekvenčního měniče
- ✓ Náhrada kontaktních prvků v obvodu zabezpečení tratě indukčními čidly
- ✓ Certifikace bezpečnostních uzlů notifikovanou osobou.

Nabídková cena:

(zašleme Vám konkrétní nabídku dle skutečného stavu a Vašich požadavků)

Repase kroužkového motoru pro provoz s frekvenčním měničem:		
motory 55kW až 90kW cca. 20 000Kč (zkratování rotoru kroužkového motoru, odstranění kroužků, výměna ložisek, impregnace vinutí)		
Rozváděč s měničem kmitočtu a elektrovýbrojí:		
Typový výkon rozváděče lyžařského vleku	Jmenovitý výstupní proud měniče kmitočtu	Rozváděč v oceloplechové skříni s temperováním a cizím chlazením, měnič kmitočtu Yaskawa s příslušenstvím, ovládací prvky, dokumentace (nezahrnuje kabeláže, montáž a oživení)
30kW	60A	Na dotaz.
45kW	91A	Na dotaz.
75kW	150A	Na dotaz.
90kW	180A	Na dotaz.

PŘÍKLADY REALIZACE

