

APLIKACE

REKONSTRUKCE LYŽAŘSKÝCH VLEKŮ

Pohony lyžařských vleků Tatrapoma P (a podobných typů)

Většina lyžařských vleků starší výroby je zastaralá a nevyhovuje současným požadavkům na bezpečnost přepravy osob (viz. nařízení vlády 70/2002 Sb., ČSN EN 12929-1, ČSN EN 13223, ČSN EN 13243). Navrhujeme rekonstrukci lyžařského vleku včetně dokumentace, osvědčení o jakosti a kompletnosti, ES prohlášení o shodě a certifikát notifikované osoby.

Nevýhody původních řešení:

- ✓ Stávající převodovka TS s dvouotáčkovým motorem, který má nestandardní přírubu a kuželovou hřídel.
- ✓ Poruchové opatření proti zpětnému chodu – rohatka, brzda.
- ✓ Kontaktní prvky v obvodu zabezpečení tratě.

Řešení:

- ✓ Ocelolitinová skříň převodovky se zesíleným výstupním ložiskem.
- ✓ Standardní přírubový asynchronní motor se zpětným ložiskem.
- ✓ Plynulá regulace otáček motoru pomocí frekvenčního měniče.
- ✓ Náhrada kontaktních prvků v obvodu zabezpečení tratě indukčními čidly.
- ✓ Certifikace bezpečnostních uzlů notifikovanou osobou.

Nabídková cena:

(zašleme Vám konkrétní nabídku dle skutečného stavu a Vašich požadavků)

Převodovka a mechanické součásti:

Typ převodovky	Výkon motoru / převodový poměr	Převodovka s motorem (včetně olejové náplně)	Opěrné ložisko a nová výstupní hřídel	Zpětné ložisko
MR 3I 140 UP2A 160L4 400.690 B5/43,5	15kW / 32,2	Na dotaz.		
MR 3I 160 UP2A 180M4 400.690 B5/44,3	18,5kW / 31,6			
MR 3I 160 UP2A 180L4 400.690 B5/44,3	22kW / 31,6			

Rozváděč s měničem kmitočtu a elektrovýzbrojí:

Typový výkon rozváděče lyžařského vleku	Jmenovitý výstupní proud měniče kmitočtu	Rozváděč v oceloplechové skříni s temperováním a cizím chlazením, měnič kmitočtu Yaskawa s příslušenstvím, ovládací prvky, dokumentace (nezahrnuje kabeláže, montáž a oživení)
15kW	31A	Na dotaz.
18,5kW	39A	
22kW	45A	

PŘÍKLADY REALIZACE

